



Автоспорт-профіль

Засядько Валентина Константиновна

История автоспорта

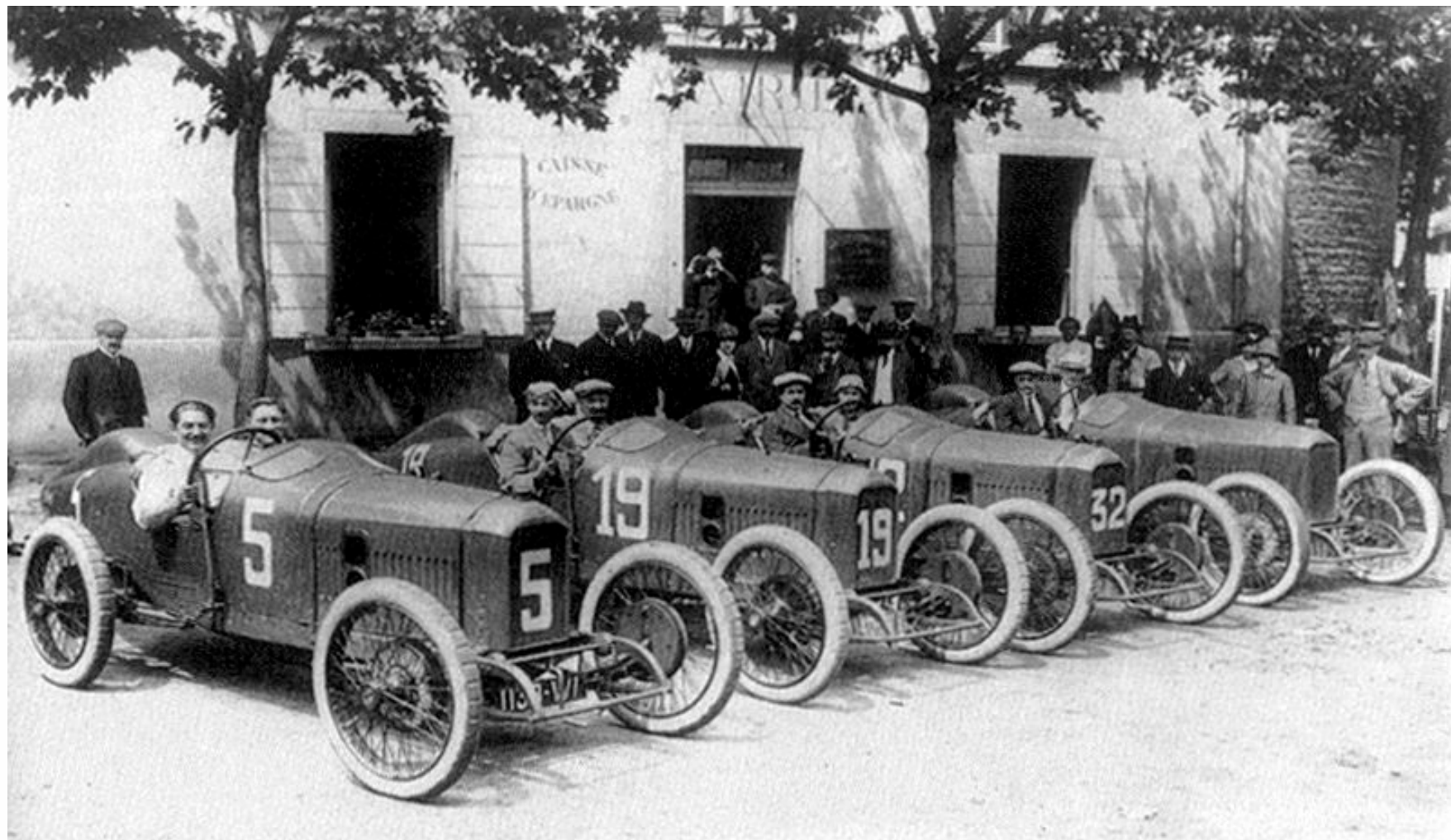


План занятия (содержание)

1. Автоспорт
2. История развития автоспорта
3. Развитие автомобильного спорта сегодня
4. Виды автомобильного спорта и самые именитые соревнования



История автоспорта





Цель: знакомство обучающихся с историей возникновения автомобильного спорта, популярными видами соревнований в автоспорте.





Автомобильный спорт
один из технических видов спорта, в
котором используется наземное
транспортное средство –
автомобиль.





Становление и развитие автомобильного спорта принято считать 1894г., когда прошли первые состязания на автомобиле между Парижем и Руаном,
отечественной - 1898г., когда состоялась «гонка моторов» под Санкт-Петербургом (100-летие которой отметили в октябре 1998г.).
Управление автомобильным спортом осуществляется Международной автомобильной федерацией (ФИА),
в нашей стране - Российской автомобильной федерацией (РАФ),
а также региональными автомобильными федерациями.
Автоспорт объединяет многообразные виды и формы проведения соревнований: кольцевые и трековые гонки, ралли и картинг, картинг и многоборье, заезды на установление рекордов и др.

AUTO
SPORT 



Автоспорт (англ. *autosport*), **автомобильный спорт**, **автомобилизм**, также англ. *motorsport* — категория технических видов спорта, в которых участники соревнуются между собой за рулём автомобилей (прототип, легковой автомобиль, грузовик, внедорожник и так далее).

В настоящее время существует множество различных подвидов автомобильного спорта, каждый из которых имеет собственные правила и положения.

Большинство мировых чемпионатов по автомобильным гонкам проводятся под эгидой Международной автомобильной федерации, в русскоязычных государствах преобладает именование ФИА (фр. *FIA* — *Federation Internationale de L'Automobile*), которая была основана в 1904 году.

Особенность автомобильных гонок состоит в том, что они являются техническим видом спорта, и успех в них требует работы большого коллектива специалистов: конструкторов, инженеров, механиков, пилотов, штурманов и других.



История автоспорта

Первые гонки на безлошадных экипажах были проведены во Франции. Первые в мире автомобильные соревнования состоялись во Франции, в 1894г. между городами Париж и Руан на дистанцию 127км.

В соревнованиях участвовали 102 экипажа различных систем и конструкций с механическим приводом на колеса. 22 июля 1894 г., соперники должны были преодолеть 126 км от Парижа до Руана менее чем за восемь с половиной часов. Среднюю скорость установили 16 км/ч, затем снизили до 12,5 км/ч, т.е. норма времени определялась около 10 часов.





Квалификационные заезды проводились с 19 по 21 июля. На квалификацию не явились 77 из 102 участников. Оставшимся 25 участникам для попадания в стартовую решётку предстояло преодолеть один из семи маршрутов:

- 1) Париж — Сен-Жермен — Флен — Мант
- 2) Париж — Пуасси — Триэль — Мант
- 3) Париж — Рамбуйе
- 4) Париж — Версаль — Палезо — Корбей
- 5) Париж — Преси-сюр-Уаз
- 6) Париж — Безон — Юй — Мезон-Лаффитт — Мант
- 7) Париж — Пуасси — Париж

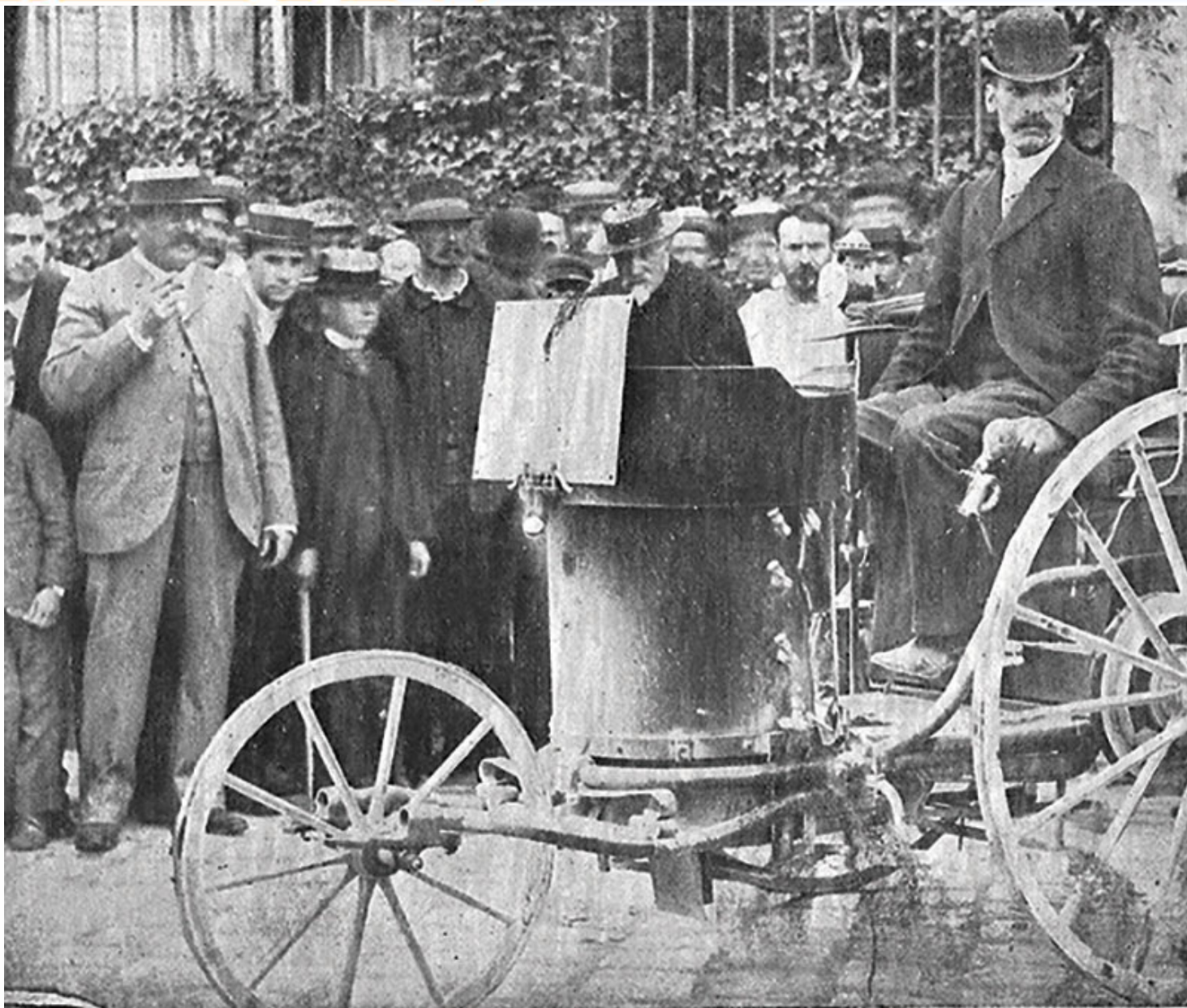
Из 25 участников прошли квалификацию 21.

Альфред
Вашерон на
автомобиле
Vacheron с
двигателем
Panhard-Levassor

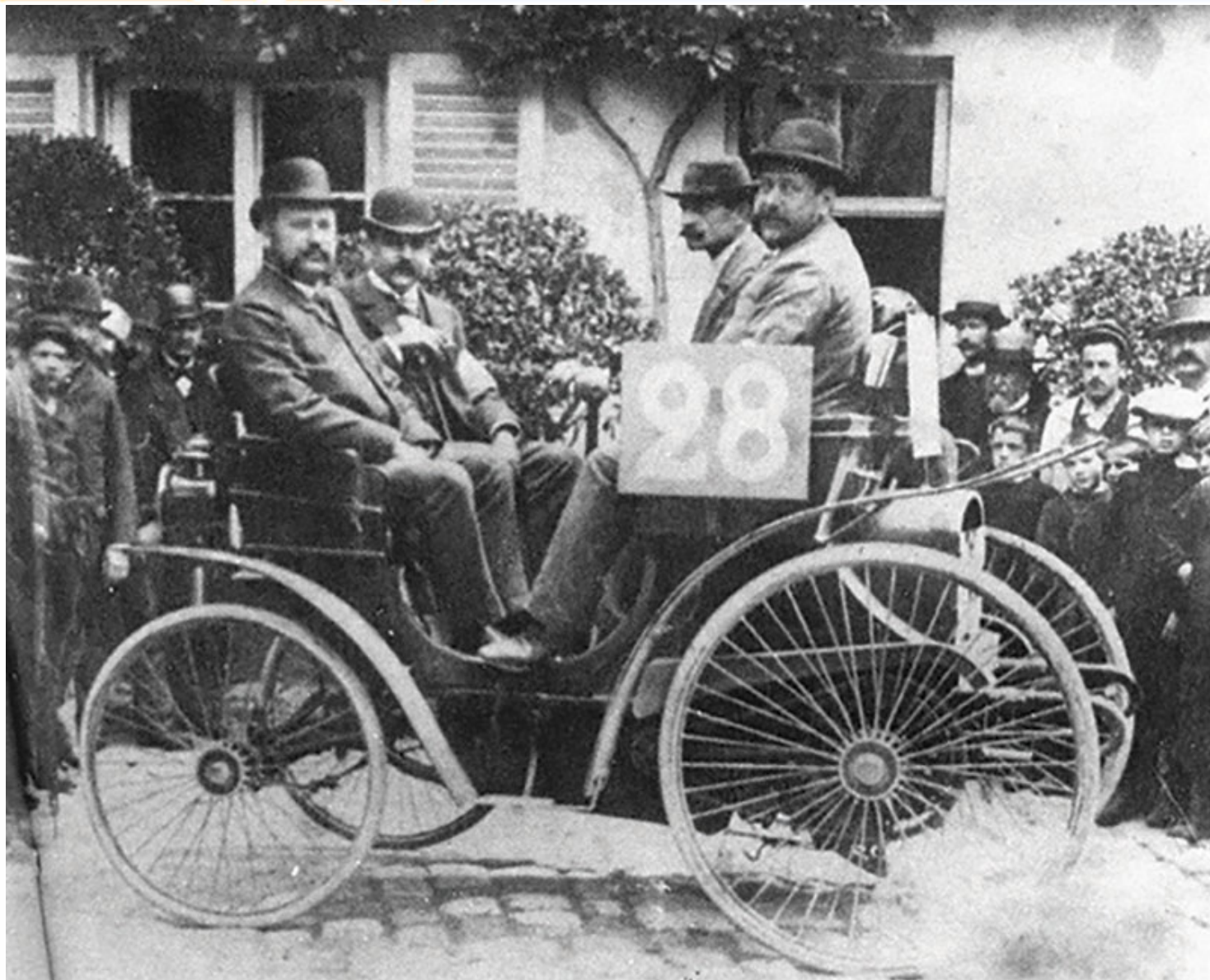




Граф Альбер де Дион на паровом автомобиле De Dion-Bouton —
участник под номером 4,
победитель гонки



Роже де Монтэ на трицикле De Montais с двумя двигателями (паровым и бензиновым) — номер 61 в заявке, финишировать в тот день не смог и сошел из-за поломки



Огюст Дорил на автомобиле Peugeot
(№ 28; в регистрации, успешно финишировал).





ИТОГИ ГОНКИ

Автомобиль де Диона был единственным кто смог достойно финишировать из всех принимавших участие в гонке паровых машин. Со второй по четырнадцатую позицию заняли автомобили с бензиновыми двигателями.

Вероятно успеху Альбера де Диона способствовало отсутствие на борту механика.

Первая десятка первой в мире автогонки:

Альбер де Дион.	De Dion-Bouton.
Жорж-Альбер Леметр.	Peugeot.
Огюст Дорио.	Peugeot.
Ипполит Панар.	Panhard–Levassor.
Эмиль Левассор.	Panhard-Levassor.
Эмиль Кройтлер.	Peugeot.
Эмиль Майад.	Panhard-Levassor.
А. Ле Брюн.	Le Brun с двигателем Peugeot.
Г. Мишо.	Peugeot.
П. Дюбуа	Panhard-Levassor.



Спустя 125 лет с тех событий,
удалось прикоснуться к настоящему автомобильному антиквариату.





Развитие автоспорта

1894 год — первая автомобильная гонка в Париже

22 июля 1894 года в 8 часов утра в Париже начались первые в истории автомобильные гонки «Paris-Rouen Trail» по 93-километровому маршруту от Турина до Асти и обратно.

Пять соперников стартовали в 7.30 утра, и трое из них финишировали в Турине.

Победу одержал Симоне Федерманн на четырехместном Daimler Omnibus. Он опередил два мотоцикла, а его средняя скорость составила 15,5 км/ч.

Гонка впервые четко определила преимущества бензинового автомобильного двигателя над паровым.





В 1922 году на одном из новых треков состоялся Гран-при Италии. 100 тысяч зрителей пришли посмотреть на гонки автомобилей. Это событие стало парадом автомобилей Fiat.

Победителем стал Бордино. Он выиграл у своего основного соперника Наззаро.

В 1925 году была построена трасса около Марсея и в Бельгии.

В 1926 году прошел первый международный Гран-при в Германии. В этой гонке победил неизвестный новичок Рудольф Караччиола на автомобиле Mercedes-Benz.

В Брукленде в 1930 году стал победителем герцог Фредди Марч.

В 1948 году он построил собственную гоночную трассу.





500 миль Индианаполиса

99th INDIANAPOLIS



Гонка является одной из старейших в мире и ведет свою историю с 1911 года. Она проводится на овальном треке стадиона «Старая кирпичница» в городе Индианаполисе и представляет собой разновидность кольцевой гонки.

Длина кольца составляет около 4-х километров. Автомобили проходят 200 кругов (800км или 500 американских миль) примерно за 3 часа.

В Америке к обладателю титула победителя «500 миль Индианаполиса» относятся с большим почетом.



24 часа Ле-Мана



Состязание получило свое имя по названию французского города, рядом с которым находится гоночное кольцо длиной 13 км. Впервые соревнования на специально подготовленной трассе с участками различной сложности были проведены в 1923 году.

Особенностью автогонки - она непрерывно длится в течение 24 часов. За это время каждый автомобиль успевает поменять трех пилотов и пройти в общей сложности расстояние свыше 5 тысяч км. Гонка является настоящим испытанием надежности и выносливости для техники и людей, управляющих ею.

Именно с этой гонкой, к сожалению, связана самая трагичная страница автоспорта: в 1955 году ошибка пилота одного из автомобилей стоила жизни ему самому и еще восьмидесяти зрителям.



Гран-при Монако



Любая гонка чемпионата Формулы-1 это настоящее событие в мире автоспорта. Наиболее сложным и интересным ее этапом выступает Гран-при Монако, который проводится на улицах Монте-Карло, начиная с 1950 года. Автомобильная гонка с названием Гран-при Монако существовала как независимое состязание и задолго до образования чемпионата Формула-1 (с 1929 по 1948 год). Настоящую славу этому мероприятию принесли Королевские Гонки. 78 кругов по узким извилистым улочкам древнего города общей протяженностью 260 км – сухая арифметика гонки.



Любой обгон или неосторожный маневр на такой трассе сопряжен с высоким риском, многократно увеличенным присутствием тысяч зрителей на всем ее протяжении. Наиболее богатые болельщики могут наблюдать перипетии борьбы ревущих болидов с палуб собственных яхт. Это является своеобразной визитной карточкой гонки Гран-при Монако.



Ралли Дакар



Самая длительная и представительная по составу участников гонка. Проводится ежегодно в Южной Америке, хотя изначально ее маршрут пролегал по нескольким странам африканского континента. Раньше гонка носила название Париж-Дакар. Нестабильная политическая обстановка в Африке вынудила организаторов перенести трассу в Южную Америку, но легендарное имя решено было оставить.



В соревнованиях принимают участие экипажи грузовых и легковых автомобилей, и мотоциклисты. Ралли проходит по абсолютному бездорожью и включает в себя множество этапов. Участие в этом состязании сопряжено с высокой степенью опасности: практически ежегодно гонка увеличивает трагический список гонщиков, погибших на различных ее участках.



Критерием автомобильного спорта является уровень спортивного мастерства водителя и степень технического совершенства автотранспортного средства.

